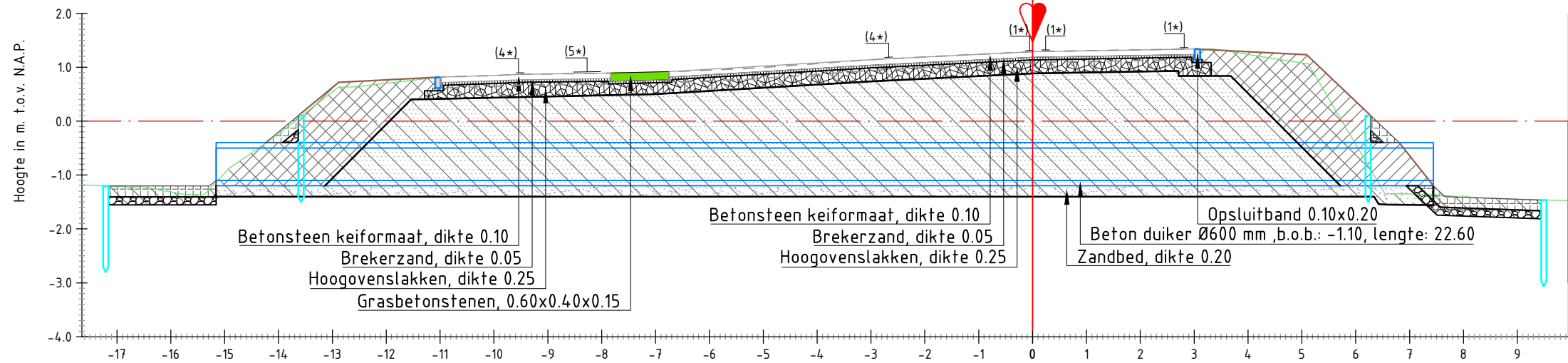


A

B

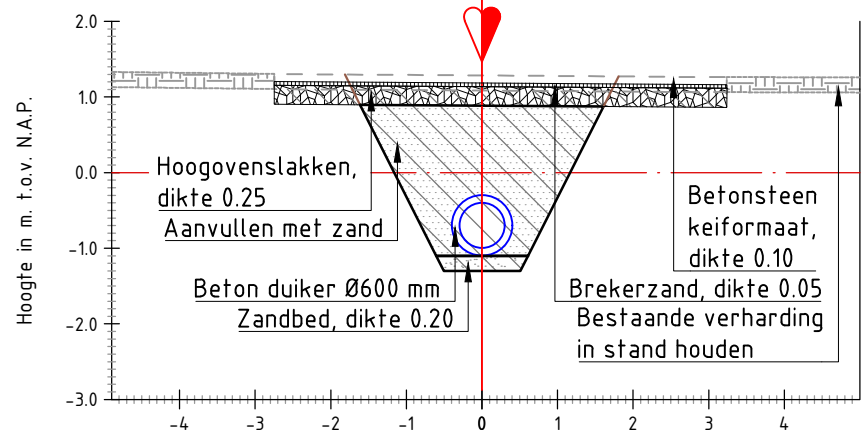
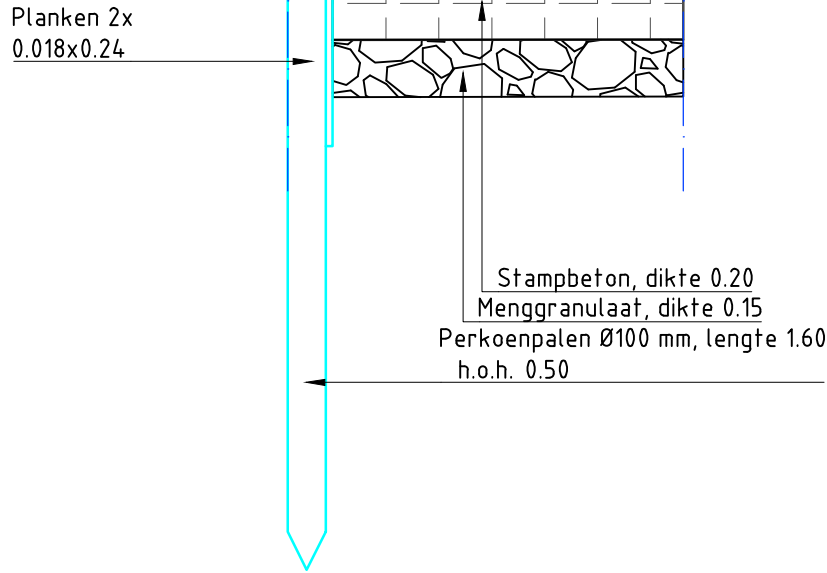
C

DWP 1
Schaal 1:100
Alignement As N671 hoofdrijbaan



Ontwerphoogte	-1.20	-1.20	0.72	0.81		0.89	0.92		1.29		1.34	1.23	-1.40	-1.46
Afstand uit as	-17.16	-15.28	-12.88	-10.99		-7.83	-6.75		0.00		3.01	5.09	7.65	9.44
Terreinhoogte	-1.22	-1.37	0.63	0.81	0.87	0.89	0.92	1.01	1.18	1.29	1.34	1.06	-1.34	-1.38

Detail A
Schaal 1:20



Ontwerphoogte		1.31	1.30	1.30	1.29	1.30	1.27	1.26
Afstand uit as		-2.75	-1.81	-0.50	0.00	0.50	1.81	3.24
Terreinhoogte		1.32			1.29			1.26

DWP 2
Schaal 1:100
Alignement As N671 Nieuwe duiker

VERKLARING:

- BESTAAND MAAVELD
- VERHARDING OPGEBROKEN IN OPBREEKFASE
- GRONDWERK
- BETON DUIKER
- GRONDVERBETERING T.B.V. NIEUWE DUIKER
- AANVULLEN MET GROND
- ONTGRAVEN GROND
- AANVULLEN MET ZAND
- BREKERZAND
- STAMPBETON
- MENGGRANULAAT
- HOOGOVENSLAKKEN
- GRASBETONSTEEN 0.40x0.60x0.15
- BESTAANDE VERHARDING IN STANDHOUDEN
- OPSLUITBAND 0.10x0.20
- PERKOENPAAL

ALLE MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS VERMELD
HOOGTEMATEN IN METERS T.O.V. N.A.P.

G

H

rev.	omschrijving	akkoord	datum
Provincie Zeeland			
N671 Vervangen duiker Klapweg		getekend	DGEUZ d.d. 17-04-2023
Bestekstekening		gecontroleerd	DOPPE d.d. 17-04-2023
Dwarsprofielen		akkoord	DOPPE d.d. 17-04-2023
KDU 37711 - N671 Km 1.738		Schaal	1:100 / 1:20
		in	2 bladen, blad nr. 2
		Formaat	A2
		Tek.nr.	N671-017-0002